

## Muster Erklärung zu § 8 SaubFahrzeugBeschG

**Für die Leistungserbringung eingesetzte Anzahl der Fahrzeuge nach Fahrzeugklasse:**

	M1**	M2**	M3	N1**	N2	N3
Alle Fahrzeuge*						
Davon Anzahl sauberer Fahrzeuge an alle Fahrzeuge						
Davon Anzahl emissionsfreier Fahrzeuge an „saubere Fahrzeuge“						

### Hinweise:

Das [Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz](#) verpflichtet öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber, bei der Beschaffung bestimmter **Straßenfahrzeugen** und Dienstleistungen die in der folgenden Tabelle dargestellten Mindestziele in dem jeweiligen Referenzzeitraum zu erfüllen (vgl. § 3 [SaubFahrzeugBeschG](#)):

Mindestziele, § 6 [SaubFahrzeugBeschG](#):

Fahrzeugklasse gem. <a href="#">Richtlinie 2007/46/EG</a> oder <a href="#">Verordnung (EU) 2018/858</a> in Verbindung mit <a href="#">97/27/EG</a> und <a href="#">2001/85/EG</a> .	Zeitraum 01.01.2026 bis 31.12.2030
Saubere leichte Nutzfahrzeuge der Klassen M1 ,M2, N1 (Pkw)	Mindestens 38,5 %; 0g CO2/km
Saubere schwere Nutzfahrzeuge der Klassen N2, N3 (Lkw)	Mindestens 15 %
Saubere schwere Nutzfahrzeuge der Klasse M3 (Busse)	Mindestens 65 %, davon die Hälfte emissionsfrei

**\* In der Zeile „alle Fahrzeuge“ ist die Gesamtzahl der zur Leistungserbringung eingesetzten Fahrzeuge einzutragen.**

**\*\* Bei den Fahrzeugklassen M1, M2, N1 (saubere leichte Nutzfahrzeuge) ist ausschließlich die Anzahl der Fahrzeuge einzutragen, die die Emissionsgrenzwerte i. S. d. Anlage 1 zu § 2 Nummer 4, § 6 Abs. 1 Saubere-Fahrzeuge- Beschaffungs-Gesetz für den einschlägigen Referenzzeitraum erfüllen. Die Anforderungen werden insbesondere erfüllt von**

- Reinen Batterieelektrofahrzeugen im Sinne § 2 Nummer 2 des Elektromobilitätsgesetzes sowie
- Brennstoffzellenfahrzeugen im Sinne von § 2 Nummer 4 des Elektromobilitätsgesetzes.

Hinsichtlich des in Anlage 1 des Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz genannten Luftschadstoffkriteriums sind die in Nummer 48.2. der EG-Übereinstimmungsbescheinigung angegebenen Werte maßgebend. Aus der folgenden Tabelle ergeben sich die Werte, die durch die Angaben in Nummer 48.2. der Übereinstimmungsbescheinigung nicht überschritten werden dürfen. Sind unter Nummer 48.2. der Übereinstimmungsbescheinigung keine Werte eingetragen, erfüllt das Fahrzeug nicht die gesetzlichen Voraussetzungen für die Anrechnung auf das Mindestziel.

## Anlage V 5

		80 % der Emissionsgrenzwerte für			
		Masse der Stickoxide (NO <sub>x</sub> )		Partikelzahl (PN)	
		(mg/km)		(#/km)	
Fahrzeug- klasse	Gruppe	Benzin (Gas)	Diesel	Benzin (Gas)	Diesel
M <sub>1,2</sub>	-	48,0	64,0	$4,8 \cdot 10^{11}$	$4,8 \cdot 10^{11}$
N <sub>1</sub>	I	48,0	64,0	$4,8 \cdot 10^{11}$	$4,8 \cdot 10^{11}$
	II	60,0	84,0	$4,8 \cdot 10^{11}$	$4,8 \cdot 10^{11}$
	III	65,6	100,0	$4,8 \cdot 10^{11}$	$4,8 \cdot 10^{11}$

Anmerkung: Eine andere Darstellung von  $10^{11}$  kann auch E11 sein.

**Saubere schwere Nutzfahrzeuge und Busse (Fahrzeugklassen N2, N3, M3)** umfassen aufgrund der Nutzung alternativer Kraftstoffe i.S.d. EU-Richtlinie 2014/94/EU (Strom, Wasserstoff, Erdgas, Biokraftstoffe, synthetische und paraffinhaltige Kraftstoffe, sofern diese nicht mit fossilen Brennstoffen vermischt werden) u. a. Plug-In Hybrid-Busse sowie Lkw und Busse mit Gasantrieb i.S.d. Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz.

**Emissionsfreie schwere Nutzfahrzeuge und Busse** umfassen Fahrzeuge mit Batterie oder Brennstoffzellen-Antrieb sowie auch Oberleitungsfahrzeuge ohne lokale Emissionen.